

Aurora de Chile. Proyecto desarrollado por Newtenberg 2003

AURORA DE CHILE

¡ LUCE BEET POPULOS, SOMNOS EXPELLAT, ET UMBRAS!

No. 33.

Jueves 24 de Septiembre de 1812.

Tomo 1.

LA revolucion americana lleva en todas partes como dos años; y en las mas de ellas ofrece un aspecto no muy diferente del que tuvo en sus principios; riesgos que pudieron haberse aniquilado; una marcha lenta é incierta; fluctuacion entre esperanzas y temores; irresolucion, y à las veces frialdad. En muy pocos puntos se presenta robusta y majestuosa. Qual fue el blanco de estos grandes movimientos? Parece que la libertad y la prosperidad nacional. La libertad està proclamada, sancionada? La majestad del pueblo està reconocida!

El entusiasmo por la gran causa; la opinion pública, sobre cuyas bases estriban aquellos altos fines; se han difundido universalmente? Son bien conocidos de toda la masa del pueblo los derechos inapreciables del hombre y del ciudadano, y los verdaderos intereses de la patria? Sa hà disipado yà esa estólida indiferencia por el bien comun? Se entiende bien el sentido de estas palabras: patria, libertad, sistema americano; y hacen en el ànimo una impresion profunda! Si ello es asi bastante se ha hecho; sino lo es, nada se ha logrado en dos años.

La prosperidad nacional no es obra de tan corto tiempo; pero à lo menos deben haberse esparcido sus semillas. Serà un sintoma funesto, pero no de desesperacion, sino se han dado àcia ella algunos pasos, ó si se ha tomado un movimiento retrógrado. La prosperidad nacional, se confunde é identifica con el esplendor y fuerza del estado; y envuelve una idea mui compuesta: ella encierra las ciencias, las letras, las artes, la agricultura, la industria, el comercio, la milicia, la marina, la economia, las leyes. En algunos puntos han habido enemigos que combatir, insultos que repeler; y sin embargo sus gobiernos, circulos de solicitudes gravisimas, no han hechado en olvido objetos tan importantes. Otros poseian de ante mano establecimientos florecientes, y ademas la revolucion ha sido en ellos una guerra civil continua, y sangrienta; asi ha sucedido en Mexico. Donde las coyunturas no fueron tan apuradas, las autoridades deben haber tenido ante los ojos, que el mas sagrado, y aun el único de sus deberes es la seguridad pública, y dar reputacion á unos pueblos oscuros, y consideraci-

on á unos estados nacientes y desconocidos, para hacerlos respetables, y conciliarles relaciones ventajosas.

Algunos de estos pueblos hacen ya su papel en el teatro del mundo; los periodicos extrangeros refieren sus suecos con interés; viven ya en el orden político, y se presentan con decencia y dignidad en las cortes antiguas. De otros no se habla una palabra. Es por que aun no han nacido! Es acaso porque los envuelven tinieblas tan densas que los hacen invisibles? Sea lo que fuere, ellos siempre deben decir=

Veamos si podemos

Levantarnos del polbo. Virg.

La naturaleza de las cosas presagiaba á la revolucion un progreso lento y dificil. Un gobierno indolente, y tenebroso; una corte corrompida; una larga série de tiranos subalternos; tres centurias de ignorancia, de indiferencia por la educacion popular; el habito del egoismo, y de pasiones tan serviles como miserables... todo se reunia para que fuesen los pueblos una masa mui irregular é informe. Las costumbres, y hasta los deseos y los pensamientos debian llevar impreso el caracter de la administracion. Entre todas las causas capaces de influir sobre la especie humana, ninguna obra de un modo tan notable como el gobierno. Los hombres se forman. Los arboles de una misma especie varian por la diversa cultura, que reciben. Pero el dar la razon de los acontecimientos tristes ni consuela, ni debe lizonjear la incuria y la desidia: antes debe ya crecer la actividad á proporcion de la grandeza, y gravedad de las causas infaustas, cuya influencia hay que destruir.

Continuacion del Extracto del Español.

LA Nueva España aparece, desde luego, perfectamente adaptada para ser el centro de un extenso comercio extrangero. Situada entre Europa y Asia, solo necesita cinco semanas para tener comunicacion con aquella, y seis, para tenerla con esta. Si el comercio de China, y el de la peleteria se dirigiesen por este canal,

se aborrian 2000 leguas en el transporte de los géneros de lujo á Europa. Pero quando este prospecto se examina por menor, se halla que las ventajas de esta situacion no dexan de estar acompañadas con inconvenientes. Las costas de Nueva España son sumamente peligrosas para los navegantes, á causa de los temporales, y vientos recios que allí reinan, durante la mayor parte del año; su costa de poniente está enteramente desprovista de puertos, y apenas ofrece acogida á navios de mucho buque. Es verdad que en la costa de poniente se hallan los tres excelentes puertos de San Francisco de California, San Blas, y Acapulco; el último de los quales es uno de los mejores puertos del mundo, y el mayor, sin comparacion, del mar del sur, si se exceptuan Coquimbo y Chile. Pero la navegacion de esta costa es sumamente peligrosa, en los meses de julio y agosto, á causa de los violentos temporales del nordeste; y aun durante los meses de septiembre y octubre, es difícil tomar qualquiera de estos puertos. Desde octubre hasta mayo, esta costa es mas accesible; pero aun está expuesta á los vientos impetuosos del nordeste, conocidos de los marineros con el nombre de *Papagallos*. En la costa oriental, no hay ni un solo puerto, desde el rio Alvarado hasta el rio Bravo. Vera Cruz es un puerto muy malo y peligroso. Se han indicado quatro puntos en esta costa, que pudieran hacerse puertos cómodos para grandes navios; pero no se ha demostrado que esto sea practicable. La Havana es el único puerto seguro para navios de guerra; y asi es tan necesaria la posesion de Cuba para la defensa de Nueva España por el lado de Europa. El golfo de Mexico está expuesto á huracanes violentos del norte, lo qual en caso de que este pays se hiciera el emporio de un comercio extenso haria muy sensible á los mercantes la falta de un puerto cómodo y seguro. El rio Huasacualco es acaso la situacion mejor, si no es la única que pudiera aplicarse á este objeto. Este rio es de 70 á 80 varas de ancho; tiene 18 pies de agua en la barra en menguante, y 22 en plena mar. Dentro de la embocadura del rio hay buen anclage, y fondo de 7 á 8 brazas. Cinco leguas mas arriba hay un antiguo dique, y el menor fondo en el espacio intermedio, es de 4 brazas. Una de las ventajas que habria en escoger este rio para depósito de comercio, es su situacion en la parte mas angosta del istmo de América, que está dentro del reino de Nueva España.

Tehuantepec, en la provincia de Guatemala, es el puerto correspondiente en el mar del sur. Se ha propuesto reunir los dos mares en este punto, por un canal; y aprovechandose de los rios Huasacualco y Chimilapa, hasta donde son navegables, el canal tendrá que hacerse de solo 6 á 7 leguas de largo. Pero, mientras que se estaba tratando de la posibilidad de este plan, se hizo un camino

desde Tehuantepec al rio Huasacualco, por el qual se conduce el añil de Guatemala al mar del norte.

Entre los otros puntos por donde se ha propuesto abrir comunicacion entre el Atlantico, y Pacifico, el golfo de Nicaragua, dado caso que bien examinado fuese practicable, seria casi inútil para los objetos de comercio, por ser la costa de Nicaragua inaccesible a los navios, en los meses de agosto, septiembre y octubre á causa de las tronadas, y llovias extraordinarias, y en enero y febrero, á causa de los vientos violentos del nordeste.

El golfo de Panamá, tantas veces recomendado para abrir un canal entre los dos mares, no ha sido aun bien examinado con este objeto. La posicion relativa de Panamá y Portobelo, no está exactamente determinada. Desde Panamá á Cruces, donde empieza el rio Chagre a ser navegable, hay una distancia de cinco leguas; pero la elevacion de las montañas intermedias no se ha medido todavía. Pero es evidentemente imposible hacer un canal en este punto, capaz de admitir navios del buque necesario para atravesar el Atlantico y Pacifico. Mr. H. indica otro mas comodo para la comunicacion de los dos mares, en la bahía de Cupica. Esta bahía, que ni aun está señalada en ninguna de las cartas de la America del sud,* está entre el cabo de san Miguel y Cabo Corrientes. Entre Cupica y el rio Naipi donde empieza á ser navegable, hay una distancia de cinco á seis leguas, por un terreno baxo y llano, muy á proposito para un canal. El rio Naipi termina en el rio Atrato, ó rio Darien, cerca de cuya embocadura estuvo situada la celebre colonia de Nueva Caledonia, fundada por nuestros desgraciados paysanos a fines del siglo 17 y sacrificada por sus gefes, del modo mas escandaloso, á la emulacion de los holandeses é ingleses. Es muy notable que estos aventureros escogieron para su establecimiento el único punto en que parece enteramente practicable la comunicacion entre los dos mares. Es muy triste el pensar, y ocioso el detenerse sobre la política perversa y mezquina a que fué sacrificado este proyecto magnífico. Si este establecimiento, fundado por nuestros paysanos se hubiera mantenido, aun quando fuera por pocos mas años, la guerra de sucesion, que sobrevino casi inmediatamente, nos hubiera asegurado la posesion del pays, y abierto una comunicacion con el mar del sud, que la casa de Borbon, nuestra inveterada enemiga, no hubiera podido jamás cerrarnos. Entre la bahía de Cupica y el rio Atrato, está el solo punto de la America Meridional en que se interrumpe la cadena de los Andes. Cupica es una pequeña bahía, y puerto, y el pays que

* En la carta de la costa de Nueva Granada, publicada en 1800 en el *Depósito Hidrográfico de Madrid*, hay una bahía llamada de *Tupica*, como otro nombre del puerto llamado comunmente *Puerto Quemado*.

la rodea abunda en excelente madera de construcción. En el interior de la provincia de Chacabuco, célebre por sus minas de oro, hay un arroyo llamado *Raspallura*, que está entre las fuentes del río de San Juan y el río Quito, y va a desaguar en el río Atrato. Un cura ha excavado un canal en este arroyo, navegable en la estación de las lluvias, por el qual han pasado de un mar á otro, canoas cargadas con cacao. Esta comunicacion por agua, entre el mar Pacífico y el Atlántico, ignorada enteramente en Europa, ha existido desde 1788.

ARTÍCULO COMUNICADO.

HE visto en los últimos números de este periódico algunos trozos sobre la opinion pública, y teniendo yo que decir sobre ella algunas cosas, voy á hacerlo con la satisfacción que me inspira el deseo de hacer un servicio á mis semejantes.

Si la opinion es aquel concepto que nosotros formamos de las cosas, es preciso que esta opinion sea el resultado de las ideas que se nos comuniquen por los sentidos, y de esta suerte es demostrable que la voluntad no tiene la menor parte en la formacion de este concepto. El entendimiento es el laboratorio, en donde cada qual analiza sus conocimientos por las ideas que recibe, segun el método que á todos nos enseñó la naturaleza: allí se comparan estas ideas y de allí salen los resultados, que despues abraza ó deshecha la voluntad. Si se padecen equivocaciones, ó por falta de exactitud en los análisis, ó por que las ideas, ó medios de comparacion, no eran convenientes, todo el mal es causado por defecto del entendimiento poco diestro en estas operaciones.

Sucedé ordinariamente que despues de exáminar muchos hombres un solo objeto, cada qual forma diverso concepto de su naturaleza: todos van de buena fé á buscar el resultado, y cada qual saca el suyo diferente. Solo acertó el que tuvo mas ideas auxiliares; á mejorar todo, y mas ejercicio en las facultades del alma; mas no por esto se dirá que los otros quisieron equivocarse, porque tambien pudieron acertar. Semejante modo de raciocinar es tan absurdo como arbitrario, y es preciso no haberse observado á si mismo para pensar de esta manera. Ahora pues contrayendonos á nuestro objeto, veamos lo que es la opinion pública, de que se ha tratado en la Aurora; exáminemos el orden de su formacion, los medios de auxiliarla; los obstáculos que se oponen, y los arbitrios para removerlos: en una palabra, veamos si hasta aqui ha avido opinion pública, y si no, busquemos los medios seguros de formarla.

Los Pueblos de Chile no podian tener otras ideas sobre el Gobierno, que las que les prestaban sin sentidos. Ha-

bian oido hablar á sus mayores de un Rey que habia del otro lado de los mares, como de una persona divina: habian visto á un Presidente, una Audiencia y otros tribunales, cuyos individuos les enviaban una idea colosal del poder por el orgullo de que los veyan revestidos; infinitos son los que ignoran el nombre de Monarquía, y si pudiera contarse mas alla de lo infinito, diria que eran mas lo que no sabian su significado. No podía ser menos exacta la idea que estos Pueblos tenian de su Gobierno, ni tampoco podia esperarse que diesen un salto desde la ignorancia á la sabiduria. Era preciso que se les diesen ideas de política, donde son rarísimos los que las tienen; y no era menos necesario que viesen por experiencia la utilidad de los nuevos establecimientos. Solo de esta manera se puede contar con la opinion pública en favor del sistema gubernativo, sea el que fuere. El hombre, que en todas las cosas que le rodean, solo consulta la utilidad que le pueden producir, jamas ha sacrificado su reposo ni su satisfacción por alcanzar un daño que amenaza, ni por sostener un establecimiento que le oprime. Por el contrario, la memoria nos acuerda incesantemente el bien que perdimos, ó el mal que tenemos, y solo puede conciliar la tranquilidad con la esperanza. Estos sentimientos, como derivados de la naturaleza; son comunes á todos los hombres, lo han sido de todos los tiempos, y lo serán de todos los siglos. En vano se cansan los políticos en devanarse los sesos con discursos elegantes, con pinturas hermosas de la libertad, ni con presentar ejemplos de pueblos heroicos, que no hacen mas que causar admiracion, y creerse exagerados: en vano se fatigan los legisladores queriendo mover en el corazón de los hombres los resortes que no hay, despreciando los que mejor se manifiestan; en vano serán, en fin, todas las medidas que se tomen para enmendar á la naturaleza, pues no hay mas partido que tomar, sino el de observarla para seguirla. Empezemos, pues, algun día á dirigir nuestros pasos por las huellas de esta maestra sapientísima de los hombres: ella nos dará las mas seguras y provechosas lecciones de política, como de todos los demas ramos de sabiduria.

Tenemos sentados dos principios que no pueden disputarse: el uno es la falta de conocimientos en la masa de los pueblos, y el otro la propension innata de todos los hombres á buscar su felicidad, ó los medios de adquirirla en quantos objetos chocan á sus sentidos. Ahora podemos discurrir que no siendo facil, ni posible instruir en una ciencia complicada á una muchedumbre educada en el seno de la barbarie, es preciso emplear en el logro de nuestro fin aquellas mismas pasiones que parecen oponerse á nuestro intento. La voz del interés

individual, para la que no hay sordeta ni en los brutos, esa es la mejor y mas enérgica elocuencia que deben emplear los Gobiernos para con los pueblos; pero tambien es menester advertir que estas voces no hieren los oídos sino el corazón de los hombres. La esperanza es virtud que solo puede existir con la paciencia, y como esta desfallece casi al instante de nacer, quando su objeto, es demasiado interesante, por eso mejor entienden los hombres por las obras que por las esteriles promesas, Vean, sientan, toquen todos su conveniencia: adviertan que mejor les está este que el otro establecimiento, y yo aseguro que sin mas estudio, sin mas logica, ni argumentos todos quedaran persuadidos de que este gobierno es util y benefico, y contaremos con la opinion publica en su favor.

Qualesquiera otras teorías que se escriban sobre este particular, jamas podran, pasar por otra cosa que por una miserable trama de delirios, que solo engañan al que piensa engañar con ellos; pues el hombre nunca podra creer otra cosa que aquello que le testifican los sentidos: por ellos debe juzgar, y sus juicios siempre seran conformes con las ideas que perciva de las cosas, Los ingleses son zelosos observadores de sus leyes constitucionales, son valientes defensores de su Gobierno misto, y son seguramente los mas Patriotas de todos los Europeos, por que estan persuadidos à que sus leyes son las mas justas, las mas favorables à los sagrados derechos de propiedad, libertad y seguridad; y de esta suerte no es extraño que aquel punto pequeño de la tierra produzca tantos hombres celebres en todas materias. No cuenta la Turquía entre los individuos de diez siglos tan solo un sabio de los que la gran Bretaña forma cada dia. En esto está cifrada la gloria, ò el descredito de los Gobiernos: este debiera ser el objeto de sus calculos y meditaciones: este al fin el unico modo de conseguir el renombre de benefico. Todo lo que se aparte de estas ideas liberales es caminar à ciegas por en medio de infinitos precipicios. [SE CONTINUARÁ.]

NOTICIAS.

ARTICULOS DE CARTAS.

Buenos-Ayres, 1°. de Septiembre de 1812.

AYER ha salido una diputacion con pliegos para Montevideo. Su objeto se oculta à los ojos del publico: porque aquel gran sigilo que previde à las deliberaciones del Gobierno asegura el exito de unas medidas de importancia que se frustrarian si se divulgasen. En los Gobiernos populares la generalidad quisiera saberlo todo: pero es menos interesante la murmuracion del

vulgo, que la pérdida de un suceso por falta de secreto. El tiempo nos desengañará. Lo cierto es que entretanto marcha el exercito ordenadamente acia las murallas de Montevideo. El del Peru cobra un nuevo ser con el entusiasmo que han desplegado los Jujeños: y el Señor Belgrano piensa hacerse firme en los lugares que ocupa mientras Goyoneche desde Poton refuerza su vanguardia que está en Suipacha.

Otra dice: Nuestro exercito de operaciones de la Banda Oriental se disciplina y toma con progreso maravilloso una importancia espectable al mando del Señor Sarateá y otros buenos oficiales: ya marcha ordenadamente acia Montevideo.

Nuestra fabrica de fundicion de toda Artilleria aumenta sus efectos con el mejor exito y la mayor rapidéz.

El nuevo Regimiento de granaderos de á caballo se incrementa aceleradamente y su nueva tactica y disciplina hasta hoy desconocida en America, concilia respetos y fija dignas esperanzas. Las primeras familias se disputan ya el honor de ingresar en este cuerpo con preferencia à sus hijos.

Nuestras relaciones exteriores se consolidan y tienen adquirida una ventaja y opinion superior à la que podria esperar una Republica naciente. En prueba de ello incluyo à V. esa gazeta de la Bahia, por que vea el concepto que hacen de muestras negociaciones con el Brazil.

El articulo de la gazeta dice

BAHIA.

„ A esperanza, que temos de negociar en breve con è Rio da Prata he tanto melhor fundada, he a certeza que temos de bon acolhimento é affago, con que foi recebido en Buenos-Ayres ó enviado de S. A. R. ò qual sabemos, que ainda là ficaba à concluir todos os ajustes de pacifica zaoon, è amizade depois da retirada do noso exeoicito. Aquelle enviado foi escolhillido por S. A. R. como digno de tal empreza par suas luces, é prudencia, cujo resultado ha de ser tanto da sua honra, domo donoso interesse..”
Idade d'Ouro &c. num. 60.

Valparaiso 19 de Septiembre de 1812.

Fonded en este surgidero el Bergatin Potrillo del comercio de Norte America, armado, procedente de Canton con 95 dias de navegacion; habia arrivato à Coquimbo. Cargamento: manufacturas de China. Su Capitan Munson.

ADVERTENCIA.

HENRIQUE ROSS, con su mayor respeto avisa à sus amigos y al publico que esta pronto à recibir obras de su arte y à dar instruccion sobre la Architectura y Fortificaciones, en su casa en la calle de Morande, en frente de la Moneda.

IMPRESO EN SANTIAGO DE CHILE
EN LA IMPRENTA DE GOBIERNO,
Por los Sres. Samuel Barr Johnston, y Simón Garrison.